



Schweizerische Gesellschaft für Sterilgutversorgung
Société Suisse de Stérilisation Hospitalière
Società Svizzera di Sterilizzazione Ospedaliera

19. Schweizerische Fachtagung über die Sterilisation
Journées Nationales Suisses sur la Stérilisation

40 Jahre SGSV 40 ans SSSH

21.– 22. Juni 2023 im Kongresshaus Biel/Bienne
21– 22 juin 2023 au Palais des Congrès à Biel/Bienne

Validation du transport à l'EOC
Balmelli Tiziano | Centrale Servizi
Industriali Biasca EOC



L'essentiel à souligner....

La centrale de stérilisation de Biasca a été
ouverte en 2008

L'un des premiers projets de délocalisation d'une
centrale à plusieurs kilomètres des blocs
opératoires, des hôpitaux publiques du canton
du Tessin

Les distances...

Biasca → Bellinzona «San Giovanni»	25 km
Biasca → Locarno «La Carità»	44 km
Biasca → Mendrisio «Beata Vergine»	68 km
Biasca → Lugano «Civico-Italiano»	51 km

Dès le début il a fallu se pencher sur les temps du transport et surtout aux horaires pour rédiger un plan adéquat

Les distances...

À l'ouverture de la centrale il a été prévu un plan de distribution des DMx retraités aux hôpitaux en trois tournées par jour. Bientôt il a été abandonné pour un qui prévoit que deux tournées par jour.

Ceci pour des raisons économiques car les bénéfices de recevoir le DMx trois fois ne compensent pas les coûts de transports.

Lunedì		Martedì		Mercoledì	
Autista 1 1° 05:00 partenza CSI OSG ODL CSI 07:40	Autista 2 1° 05:00 partenza CSI OCL+CCT CSI 08:50	Autista 1 1° 05:00 partenza CSI OSG PC Camorino se richiesto ODL CSI 07:45	Autista 2 1° 05:00 partenza CSI OCL+CCT CAM CSI 07:00	Autista 1 1° 05:00 partenza CSI OSG PC Camorino se richiesto ODL CSI 07:45	Autista 2 1° 05:00 partenza CSI OCL+CCT CSI 08:50
2° 08:45 partenza CSI CSF se richiesto OBV OCL+CCT CSI 12:30	2° 07:00 partenza CSI CHB AVAD PCDP C/O ODL CAS + CLINICA SEM. CSI 11:00	2° 08:45 partenza CSI OBV FSR OCL+CCT CSI 12:30	2° 07:00 partenza CSI CRN PC Rivera se richiesto CSI 10:30	2° 08:45 partenza CSI PC Rivera se richiesto OBV OCL+CCT CSI 12:30	2° 07:00 partenza CSI CHB ICP AVAD PCDP C/O ODL CSI 10:40
3° 14:00 partenza CSI OSG ODL CSI 17:00	2° 07:00 partenza CSI CAB OBA FAI CSI 10:40	3° 14:00 partenza CSI ICM OSG ODL CSI 17:15	3° 13:50 partenza CSI OBV OIL OCL+CCT CSI 17:20	3° 14:00 partenza CSI OSG ODL CSI 17:00	Autista 3 1° 04:30 partenza CSI OCL se necessario OIL Pro Crea se richiesto OBV CSI 07:00
Autista 3 1° 04:30 partenza CSI OCL se necessario OIL Pro Crea se richiesto OBV CSI 07:00	3° 13:50 partenza CSI OBV OIL OCL+CCT CSI 17:20		Autista 3 1° 04:30 partenza CSI OCL se necessario OIL Pro Crea se richiesto OBV CSI 07:00	3° 13:50 partenza CSI OBV OIL OCL+CCT CSI 17:20	2° 07:00 partenza CSI CAB CSI 07:30
Giovedì		Venerdì		Sabato	
Autista 1 1° 05:00 partenza CSI OCL+CCT CSI 06:50	Autista 2 1° 05:00 partenza CSI OSG ODL CSI 07:40	Autista 1 1° 05:00 partenza CSI OSG PC Camorino se richiesto ODL CSI 07:45	Autista 2 1° 05:00 partenza CSI OCL+CCT CAM CSI 07:00	Autista 3 05:00 partenza CSI OSG ODL CSI 07:40	Autista 2 05:00 partenza CSI OBV OIL OCL+CCT CSI 08:10
2° 13:50 partenza CSI OBV OIL OCL+CCT CSI 17:20	2° 08:45 partenza CSI PC Rivera se richiesto OBV OCL+CCT CSI 12:30	2° 08:45 partenza CSI OBV FSR OCL+CCT CSI 12:30	2° 07:00 partenza CSI CHB AVAD PCDP C/O ODL CAS + CLINICA SEM. CSI 11:00	Domenica	
Autista 3 1° 04:30 partenza CSI OCL se necessario OIL Pro Crea se richiesto OBV CSI 07:00	3° 14:00 partenza CSI IOR + IRB ODL CSI 17:15	Autista 3 1° 04:30 partenza CSI OCL se necessario OIL Pro Crea se richiesto OBV CSI 07:00	3° 13:50 partenza CSI OBV OIL OCL+CCT CSI 17:20	Autista urgenze con furgone 06:00 partenza CSI e in base alle necessità OBV - OIL - OCL - ODL - OSG - CSI 10:30	
2° 07:00 partenza CSI OBA FAI CSI 08:40		3° 14:00 partenza CSI OSG ODL CSI 17:00	Autista 3 2° 07:00 partenza CSI CAB CRN PC Rivera se richiesto CSI 10:30	SOLO LAVANDERIA	
				SOLO STERILIZZAZIONE	
				LAVANDERIA + STERILIZZAZIONE	

Le plan hebdomadaire a été défini en tenant compte des exigences des blocs opératoires, de la centrale de stérilisation et des horaires définis au niveau fédéral.



Trasporto Ospedali - CSI

1. Il personale deve attenersi all' Accordo Qualità D-TRA-001 che regola gli aspetti qualitativi nella fornitura delle prestazioni
2. La pulizia e la disinfezione dei mezzi di trasporto sono descritti nell'istruzione I-TRA-003.
3. Di regola i trasporti sono effettuati dal lunedì al sabato; sono da prevedere viaggi straordinari o nei giorni festivi secondo quanto stabilito nel contratto del 07.09.2020.

Les opérations de transport ont été également définies dans les détails

Flusso	Attività	Mezzi ausiliari	Resp.
Inizio	Presa a carico carrelli contenenti carico sporco.	Software gestione, lettore codici a barre.	Trasp.
Ritiro carico sporco presso istituti	Movimentazione carrelli	Carrelli mobili	Trasp.
Trasporto carico presso CSI	Trasporto carico presso CSI secondo la frequenza e il quantitativo di trasporto stabiliti.	Piano trasporti	Trasp.
Imprevisto / condizione forza maggiore?	In caso di imprevisto/condizioni di forza maggiore applicare procedure di emergenza	Contratto di prestazione, Accordo qualità, D-TRA-001 D-TRA-002	Trasp.
Procedure di emergenza	Informare CSI della problematica	Telefono e mail	Trasp.
Notifica problematica	Deposito carrelli in CSI nelle zone preposte. Registrazione avvenuto rilascio del carico e n° camion	Software gestione lettore codici a barre.	Trasp.
Consegna carrello a CSI	Presa a carico carrelli	Carrelli mobili	Op.Log. / Op.Ste
P-Ricezione DM sporchi P-Ricezione tessili sporchi	I mezzi di trasporto verranno lavati e disinfettati all'arrivo in CSI	I-TRA-003	Trasp.
Lavaggio / disinfezione mezzo di trasporto			
Fine			

Une première analyse de risque...

Il a fallu combiner le transport vers des sites multiples. Par exemple combiner les deux hôpitaux de Bellinzona et Locarno dans une seule tournée. C'est ainsi que pendant le trajet entre le premier hôpital et le deuxième dans le même camion sont présents des DMx propres et des DMx sales/utilisés.

Le service d'hygiène hospitalier et de la sécurité ont été consultés et ils ont défini les précautions.

Dr.med. Carlo Balmelli
Capo servizio
EONOSO

Sig. Tiziano Balmelli
Centrale Servizi industriali EOC
Via chiasso 22, 6710 Biasca

Sig. Fabio Scardino
Capo Servizio
EOSIC

Lugano, 20 aprile 2023
CB/FS

L'évaluation de la part des service d'hygiène hospitalière et de la sécurité de l'EOC a été révisée.

Dans un document ils ont défini les modifications auxquelles les acteurs du processus de transport doivent adhérer, par exemple selon l'évolution des produits de prétraitement.

Valutazione sulla pericolosità del trasporto di dispositivi medici (DM) usati (contaminati) e biancheria usata dalle strutture ospedaliere EOC ai Servizi Centrali di Biasca (SCB).

Caro Tiziano,

Con la presente ti inviamo la presa di posizione del servizio EONOSO ed EOSIC sulla pericolosità dei trasporti sopracitati.

Analisi della situazione:

Vengono trasportati DM e biancheria sugli stessi veicoli. I DM usati (contaminati) e la biancheria usata (contaminata) sono trasportati sullo stesso veicolo dei DM e della biancheria pulita. Sono previste le seguenti misure di sicurezza durante il trasporto:

- **Biancheria sporca:** trasporto in sacchi di plastica immessi in apposito carrello forato.
- **Protezione biancheria pulita:** trasporto in carrelli forati con protezione in materiale impermeabile. La protezione è oggetto di consenso fra il servizio EONOSO, la direzione SCB e il servizio sicurezza EOC.
- **DM usati:** trasporto in carrelli chiusi ermeticamente e piombati
- **Protezione DM puliti:** trasporto in imballaggio standard, in carrelli disinfettati ed ermeticamente chiusi
- il trasportatore disinfecta le mani prima di toccare i carrelli dei DM e della biancheria puliti.

Cambiamenti intercorsi dalla valutazione del 2008

1. Il pre-trattamento degli strumenti (DM sporchi) in SOP tramite immersione nel disinfettante Deconex Instrument® non è più effettuato da diversi anni poiché causava danni notevoli e molto precoci di ruggine/ossidazione agli strumenti. Questo evento negativo ed inatteso è stato oggetto anche di discussione con la ditta produttrice degli strumenti chirurgici in uso all'EOC. In seguito a quella discussione era stato deciso di effettuare il pre-trattamento con una schiuma contenente un detergente/disinfettante enzimatico (Aniozyme®), in seguito sostituito con il prodotto analogo "Deconex FOAM Plus®". Lo scopo del pretrattamento è quello di impedire l'essiccazione dei liquidi biologici sugli strumenti per facilitare il rimanente trattamento di pulizia-disinfezione-sterilizzazione alla CSI di Biasca. Oltre a ciò un pre-trattamento potrebbe ridurre (in modo difficilmente quantificabile e comunque senza eliminarlo

Les armoires de transport ont été voir substituées voir révisées et elles possèdent les caractéristiques définies dans le guide des transports, pour la protection de DMx et la sécurité des opérateurs



Le Transporteur

Centrale dei Servizi Industriali
Trasporto



I-TRA-003/B

Le transporteur, entreprise privée, a été formé pour toutes les opérations jusqu'ici décrites, et formé aussi sur le processus de nettoyage et désinfection de la cabine de charge à effectuer après la rentrée des chaque camions avec les DMx sales.

Procedura pulizia del vano trasporto

Prima della disinfezione del vano trasporto assicurarsi che sia visibilmente pulito. Rimuovere quindi lo sporco visibile (polvere, grasso, ecc), effettuando una pulizia umida.

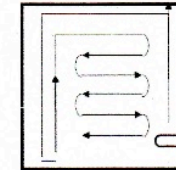


Fig.1: Tecnica di base per effettuare la pulizia

Tecnica di base per effettuare una corretta pulizia e disinfezione del vano trasporto illustrata in Fig.1.

Si **raccomanda** di pulire prima la pareti laterali e successivamente il piano terra.

Deve essere data la massima priorità alle zone di contatto con i carrelli

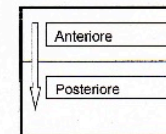


Fig.2: Procedura di pulizia del vano trasporto

Procedura di pulizia del vano trasporto illustrata in Fig.2.

Si **raccomanda** di pulire e disinfeettare prima la zona anteriore (affianco alla cabina) e successivamente quella posteriore.

In caso di presenza di liquidi biologici

Pulire e disinfeettare immediatamente la superficie contaminata.
Gli ospedali mettono a disposizione dei trasportatori materiale di pulizia.

RACCOMANDAZIONI

In considerazione che i carrelli per i dispositivi medici e biancheria sono disinfettati regolarmente e che i carrelli STERI sono ermeticamente chiusi mentre i carrelli LAV sono protetti, il rischio infettivo per il personale trasportatore può essere considerato minimo. Si **raccomanda** comunque, al fine di evitare la trasmissione di microrganismi potenzialmente patogeni, l'**utilizzo dei guanti di protezione** nel manipolare i carrelli. Prima di mettere i guanti di protezione e dopo averli tolti si **raccomanda** di eseguire la **disinfezione delle mani**, utilizzando il disinfettante fornito dal Servizio Prevenzione delle Infezioni e Medicina del Personale (EONOSO).

Le Transporteur

Le transporteur a aussi un accord pour le transport en régime d'urgence en dehors des horaires fixés dans les plans hebdomadaires.



Accordo Qualità: consegne in regime di urgenza

Scopo

Il presente accordo si prefigge di regolamentare gli aspetti qualitativi della logistica di trasporto di dispositivi medici, consegnati in regime di urgenza tra la Servizio di Sterilizzazione della Centrale dei Servizi Industriali e la ditta incaricata di tale trasporto. La ditta di consegne si impegna a fornire prestazioni di massima affidabilità, realizzando un rapporto di collaborazione proficuo e costruttivo. La ditta opera secondo l'istruzione I-STE-009 "Consegne in regime di urgenza".

Campo di applicazione

Tale accordo si applica alla consegna di dispositivi medici, sterili ed utilizzati, tra la Sterilizzazione CSI e gli Istituti utenti.

Criteri di valutazione

CSI valuta le prestazioni ricevute secondo i seguenti criteri, complementari al Contratto stipulato:

- Organizzazione del servizio
- Qualità dei mezzi di trasporto
- Procedura di emergenza
- Aspetti economici

Le risque de ne pas livrer les DMx

La situation géographique du Tessin et des routes est assez «compliquée»: des bouchons sont très probables et pour cette raison un accord de transport extraordinaire a été signé avec la police Cantonale.

Trasporto urgente con Polizia

In caso di impedimenti gravi per il trasporto di SET urgenti (vie di comunicazioni bloccate), attivare al più presto il servizio della Polizia Cantonale.

Informazioni generiche
Ospedale richiedente
Quantità di SET e ingombro
Orario di ritiro in CSI
Orario di consegna in ospedale
Contattare la Polizia Cantonale *, comunicare quanto riportato sopra

*Numeri da contattare
Lu-sa dalle 06:00 alle 22:00
Polizia Cantonale di Biasca 091 816 30 11
Fuori orario 0117 (lo zero va messo quando la chiamata viene effettuata dal DECT)
Referenza Signor Ivano Bodino

Informazioni per Polizia
Ospedale a cui consegnare
Punto in cui consegnare
Persona di riferimento CSI
(nome e telefono)
Persona di riferimento ospedale
(nome e telefono)

Firma persona di riferimento CSI (al ritiro della Polizia)	Firma persona di riferimento ospedale (alla consegna da parte della Polizia)
.....

Protection des SET et des DMX pendant le transport

Les trajets ont été aussi vérifiés plusieurs fois en utilisant des capteurs de choc dans les armoires de transport, en arrivant à la conclusion que le transport sur le camion et les passages dans les couloirs des hôpitaux ne sont pas critiques.

ITA			
Data sped.	Nr. carrello	Risultato SOP	Risultato CSI
6/9/22	1673	POSITIVO	POSITIVO
7/9/22	97	POSITIVO	POSITIVO
8/9/22	1682	POSITIVO	POSITIVO
9/9/22	352	NEGATIVO	NEGATIVO
10/9/22	296	POSITIVO	POSITIVO
12/9/22	143	POSITIVO	POSITIVO
13/9/22	350	POSITIVO	POSITIVO
14/9/22	1674	POSITIVO	POSITIVO
15/9/22	123	POSITIVO	POSITIVO
16/9/22	224	POSITIVO	POSITIVO



Protection des SET et des DMX pendant le transport

Les SET emballés en TNT sont davantage emballés avec un sachet en plastique et déposés sur des plateaux qui les fixent et qui distribue la pression, de même les DMx en gaines sont transportés dans des boites en plastiques avec couvercle.

NB. Les armoires de transport ainsi que les boites en plastique sont nettoyées à chaque passage en centrale.



Vérification des paramètres pendant le transport

Les diapositives précédentes font partie des considérations faites au moment de l'ouverture de la centrale de stérilisation de Biasca. Elles ont subi une adaptation au fur et à mesure des nécessités de l' EOC et aussi bien techniques.

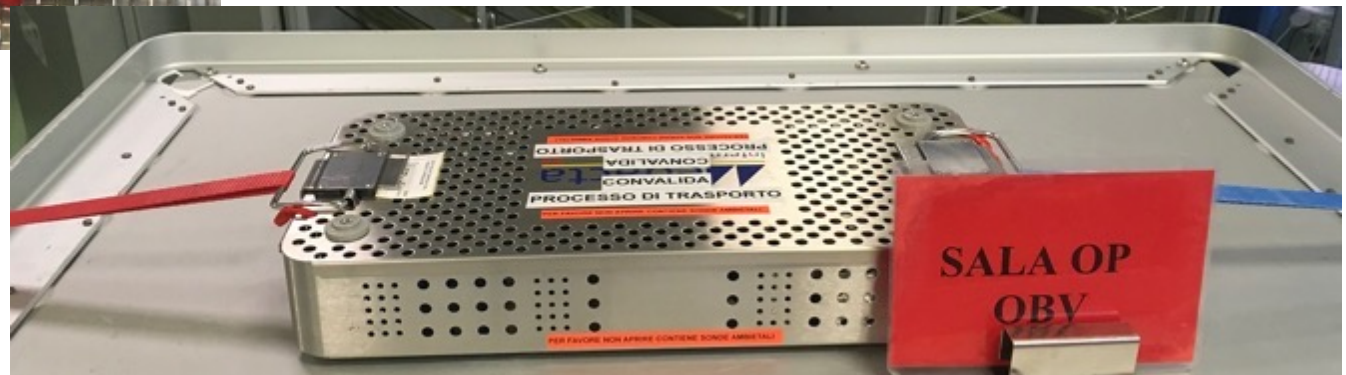
Mais finalement nous avons procédé aux vérifications paramétriques pendant les transports des DMx de Biasca jusqu'au bout.

Vérification des paramètres pendant le transport

Des sondes multi paramétriques ont été achetées. Elles enregistrent température, pression et humidité. Les sondes ont été ensuite positionnées dans un container (afin de vérifier les paramètres dans un SET, et l'autre dans un casier (positionné sur le toit d'une armoire de transport, afin de vérifier la température dans la cabine de transport).

Un protocole de test a été défini en quatre phases: un contrôle en hiver, un en printemps, un en été et le dernier en automne.

Vérification des paramètres pendant le transport



Vérification des paramètres pendant le transport

Hauteur au-dessus du niveau de la mer

Biasca 301 m

Bellinzona 241 m

Locarno 220 m

Lugano (Civico) 330 m

Lugano (Italiano) 275 m

Mendrisio 354 m

Camorino 223 m Point le plus bas vers Mendrisio

Rivera 580 m Point le plus haut vers Mendrisio

Vérification des paramètres pendant le transport

Vue la configuration du territoire, la différence de hauteur engendre une variation de pression à l'intérieur de la cabine de transport du camion et à l'intérieur du container.

Les températures extérieures peuvent provoquer des fluctuations du taux d'humidité et éventuellement engendrer de la condensation.

Résultats des mesures

Mendrisio sonde externe 9-2-2023 session d'hiver

	Max	Min	Moyenne
Température °C	21,7	9.8	19,8 °C
Humidité%	44%	7%	11,3 %
Pression hPa	1008.1	975.7	997.6 hPa

Mendrisio sonde interne 9-2-2023

Température °C	22,8	15,8	20.4 °C
Humidité%	20%	9%	11,3 %
Pression hPa	1008.7	976.2	998.4 hPa

Résultats des mesures



Sonde externe:

Rose Température

Jaune Humidité

Bleu Pression

Intéressant voir à 5 heures le matin, moment du transfert des armoires dans le camion, il y a une chute de la température avec une montée rapide dès que les portes sont fermées. Les fluctuations de pression sont plutôt dues au passage entre les locaux de la STER qui ont des pressions différentes

Résultats des mesures



Sonde interne:

Rose Température

Jaune Humidité

Bleu Pression

Au même horaire la sonde interne n'enregistre pas une chute de température si importante que la sonde externe, donc à l'intérieur du SET les conséquences ne sont pas importantes car le temps est réduit.

Résultats des mesures

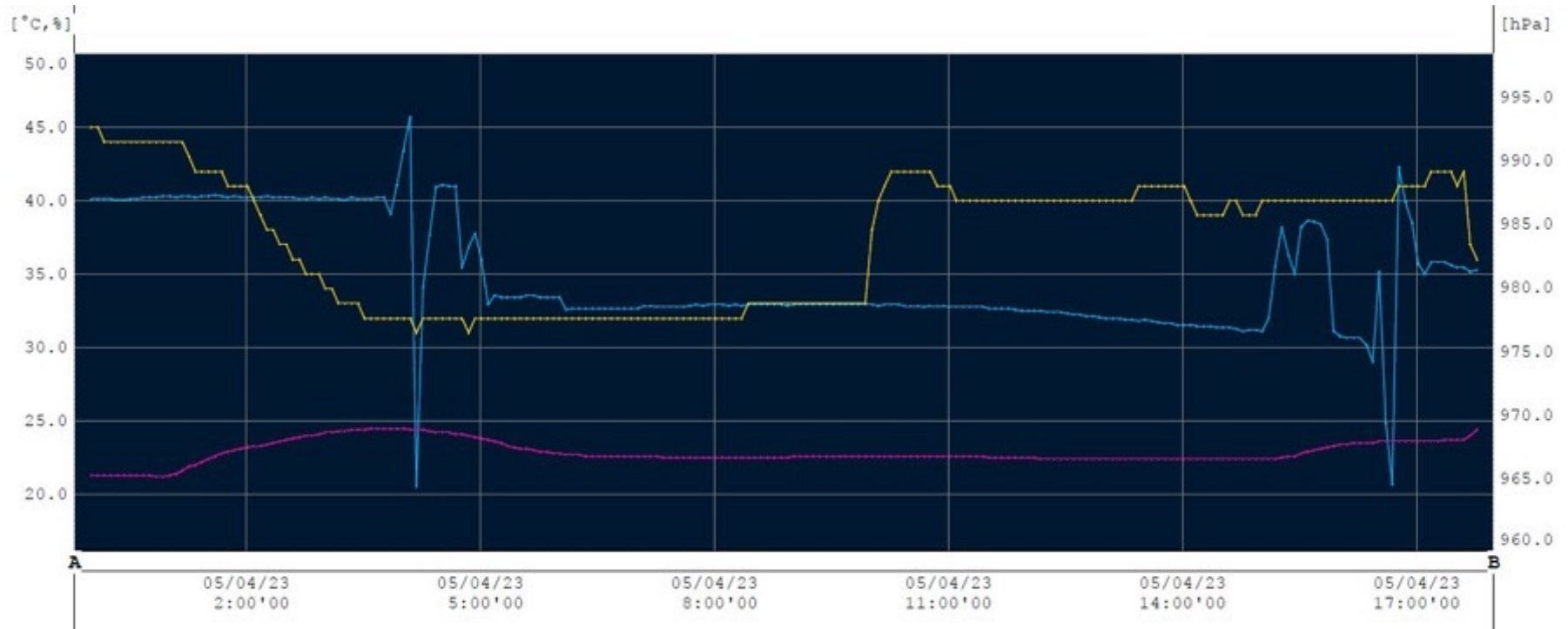
Mendrisio sonde externe 4-5-2023 session printemps

	Max	Min	Moyenne
Température °C	24,5	21.2	22,9 °C
Humidité%	45%	31%	37,3 %
Pression hPa	993,4	964,4	981,0 hPa

Mendrisio sonde interne 4-5-2023

Température °C	24,5	20,4	22.4 °C
Humidité%	44%	37%	40,0 %
Pression hPa	994,0	965,1	981,6 hPa

Résultats des mesures



Sonde interne:

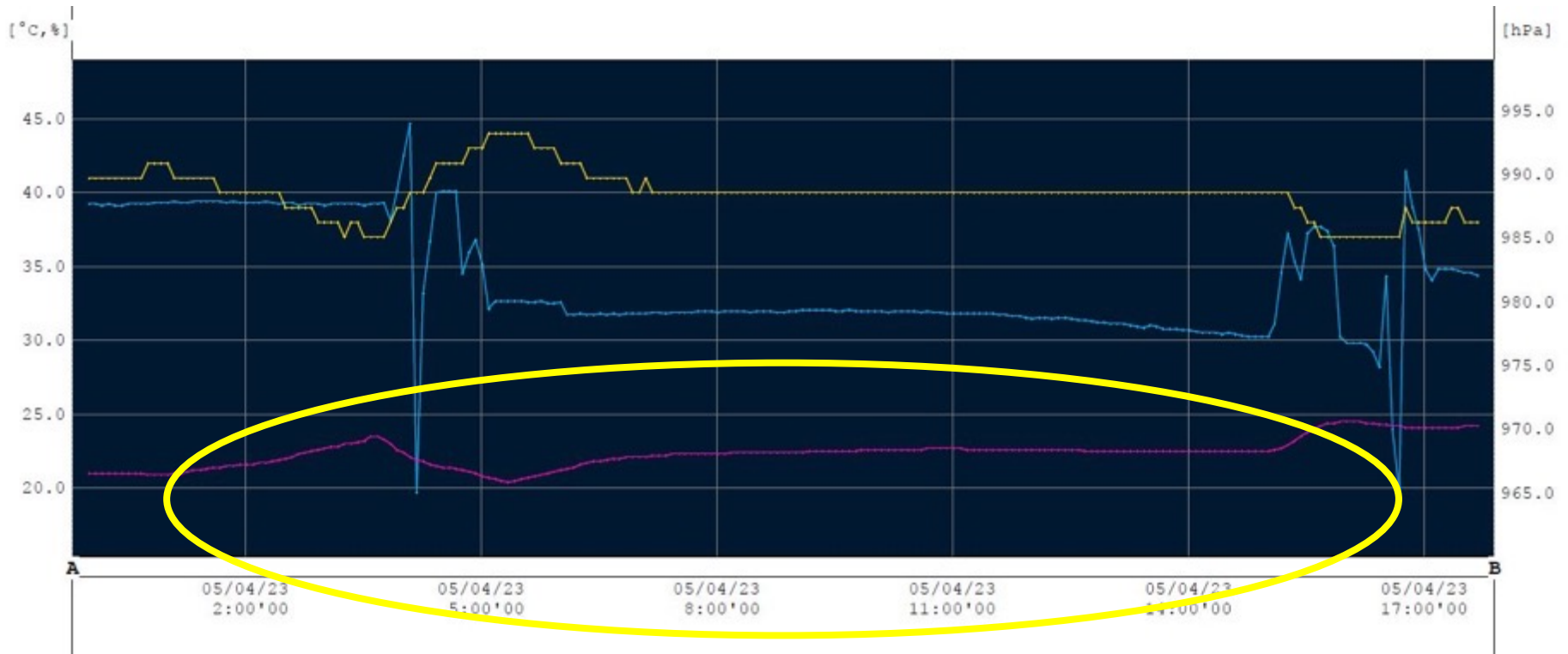
Rose Température

Jaune Humidité

Bleu Pression

La session de printemps a mis en évidence que le variation des températures est beaucoup moins marquée qu'en session d'hiver

Résultats des mesures



Sonde interne:

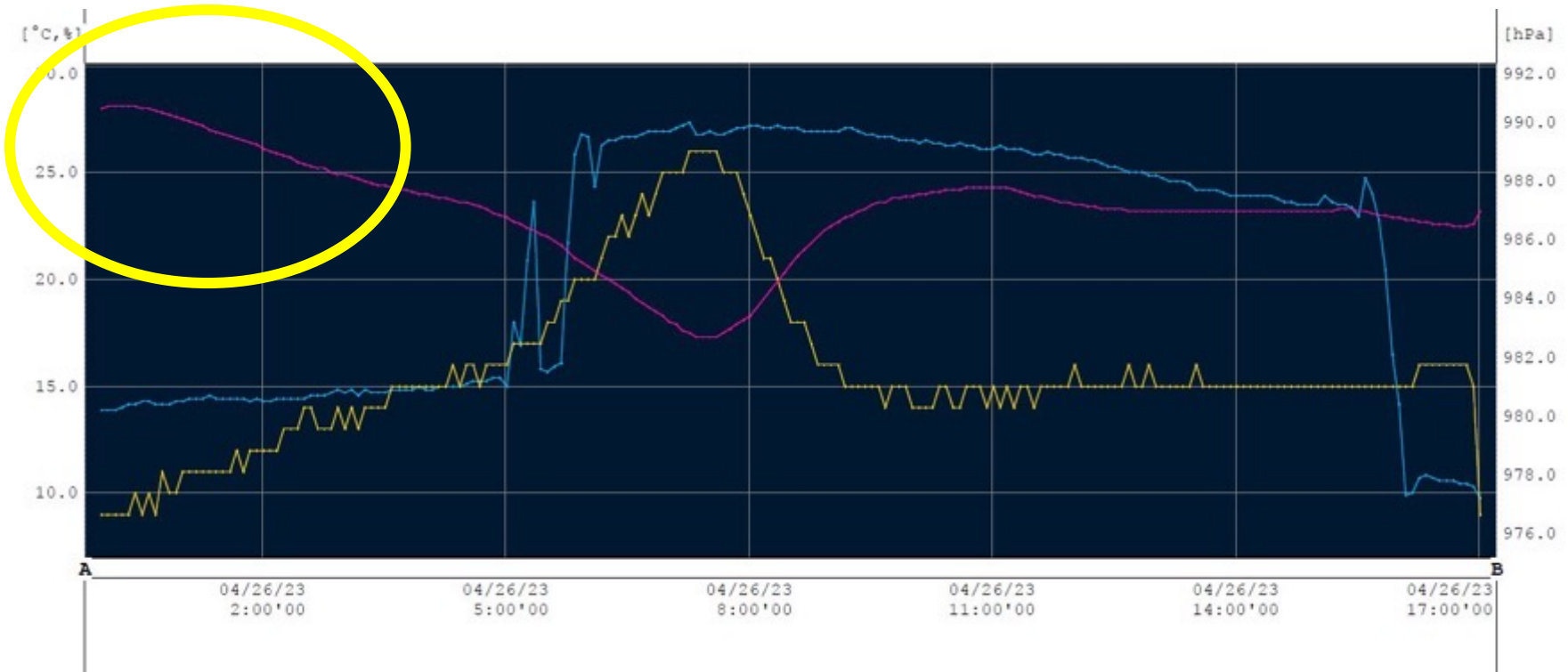
Rose Température

Jaune Humidité

Bleu Pression

En comparant les graphiques de la sonde externe et interne, on peut noter que les variations des courbes sont plus douces, notamment celle de la température. On peut s'attendre à l'inverse en été de ce qui se passe en hiver.

Résultats des mesures



Sonde interne:

Rose Température

Jaune Humidité

Bleu Pression

Les sondes ont été programmé pour démarrer les mesures à 24:00. Le graphique montre une température vers minuit de presque 30°C. Nous n'avons pas eu un problème de ventilation à la STER mais l'armoire de transport a été chargée avec des SET qui étaient encore un peu chauds

Résultats des mesures

Pour la présentation j'ai choisi le trajet le plus long et celui qui présente la plus grande différence d'altitude, voir la montée vers le Monte Ceneri (Tunnel autoroutier) et puis vers Mendrisio après le passage au niveau du lac de Lugano.

Les différences entre les trois paramètres et entre la sonde externe et celle à l'intérieur ne divergent pas trop sauf en hiver la température de la sonde externe qui voit une chute au moment du chargement des armoires pour remonter ensuite au moment de la fermeture des portes.

Résultats des mesures

Les résultats des autres sites sont-ils similaires/comparables.

A ce jour et pour autant que les transports soient menés de cette façon nous ne détectons pas de problèmes de condensation à l'intérieur des SET.

Nous irons en tout cas compléter les tests en été et en automne.

Les deux sessions effectuées se sont déroulées avec des conditions de beau temps.

Résultats des mesures

Après une décision de la direction de Biasca, nous faisons aussi régulièrement un test de « stabilité », qui consiste à vérifier l'état de stérilité du contenu des paquets, des containers et des gaines et de la date d'expiration indiquée sur les étiquettes



PROTOCOLLO DI QUALIFICA

OGGETTO

CONFEZIONAMENTO (SISTEMA DI BARRIERA STERILE):
TERMOSALDATRICI

Ente Ospedaliero Cantonale - Servizi centrali Biasca
Via Chiasso, 22 CH-6710 BIASCA (SVIZZERA)

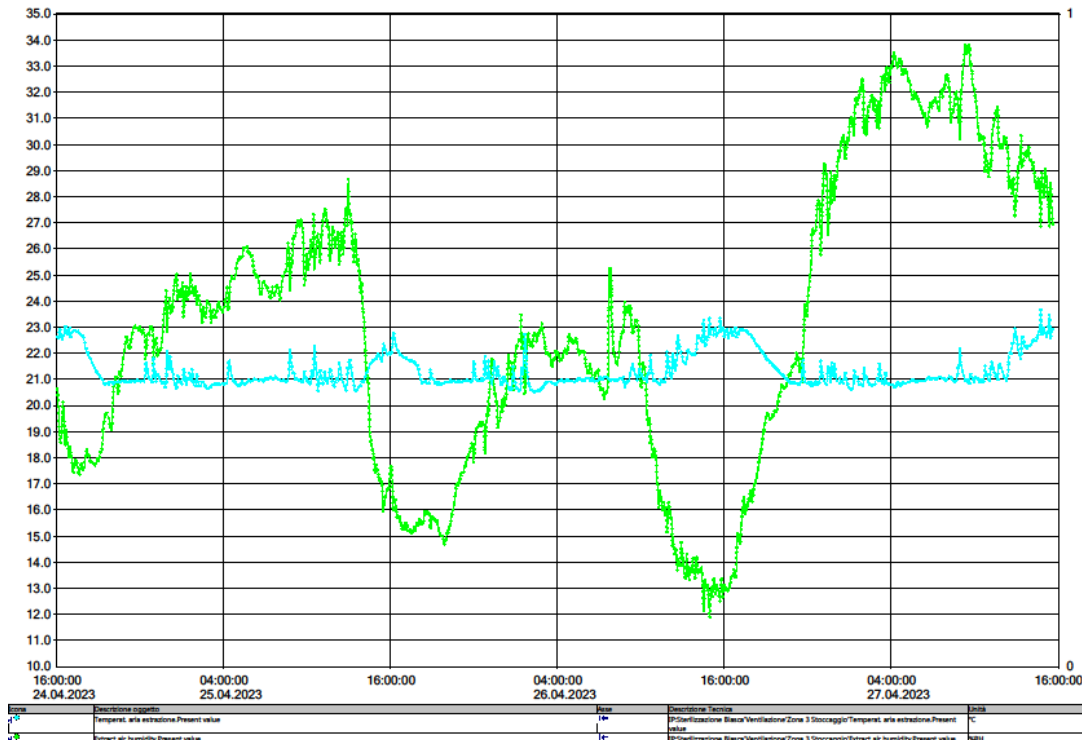
Documento redatto da	Qualifica	Data	Firma
Alessio Biasi	O.T. S.D.S. S.r.l.		
Documento verificato e approvato da	Qualifica	Data	Firma
Ing. Anselmo Biasi	O.A. S.D.S. S.r.l.		

Documento verificato e approvato da	Qualifica	Data	Firma
Iliziano Benedetti	Responsabile sterilizzazione: LOC. B. BIASCA		
Marcella Bartisen Saviozero	O.A. EOC_BIASCA		
Di Iorio Antonio	Direttore EOC_BIASCA		

Mesures supplémentaires

La zone de sortie des autoclaves est surveillée constamment, du point vue des paramètres température (en bleu) et humidité (en vert) comme requis.

Sont-ils intégrés dans dossier de validations ?

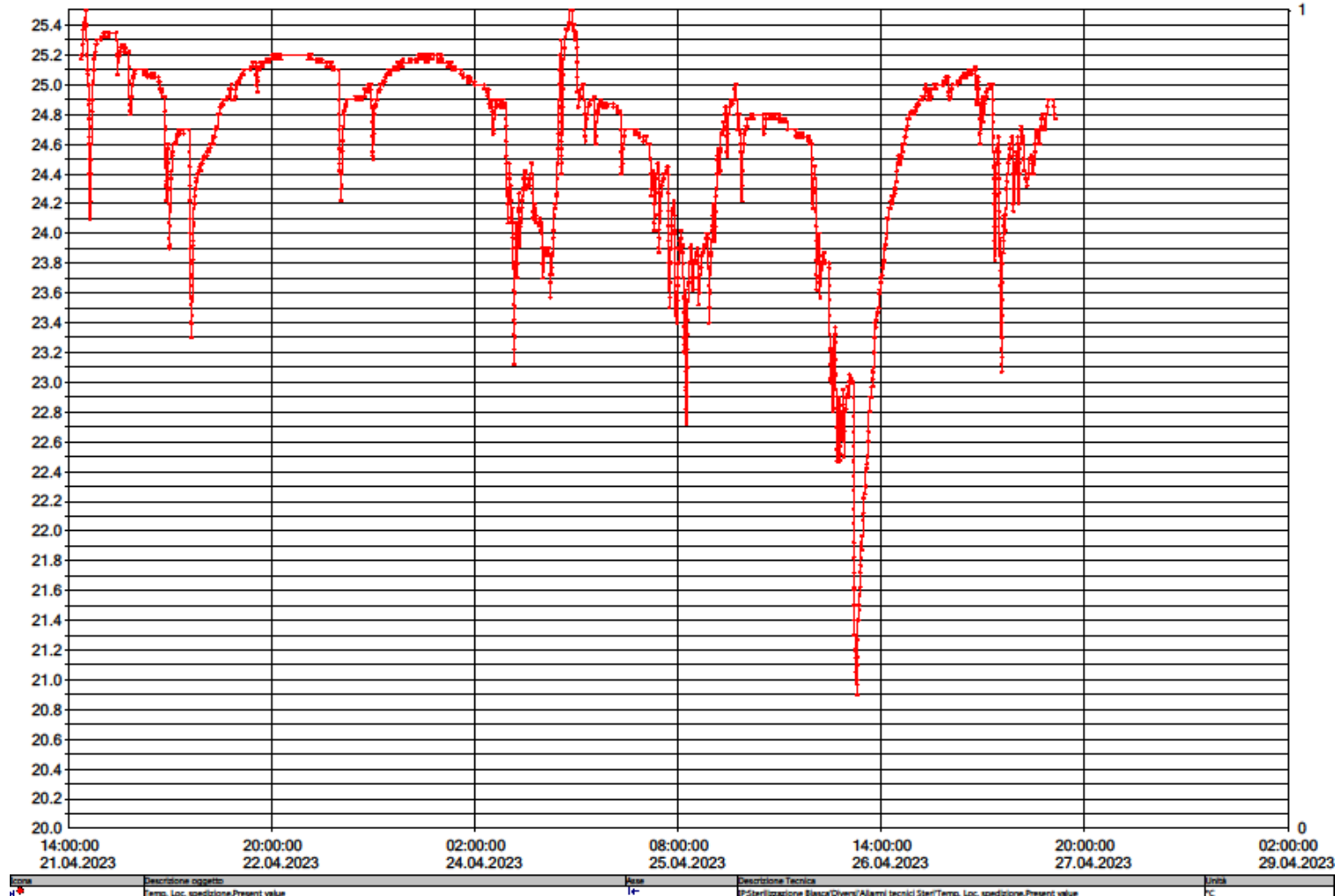


Mesures supplémentaires

En profitant d'une restructuration importante de la zone de chargement des armoires de transport, maintenant la température du local est aussi réglée. Pour éviter des fuites de chaleur en hiver et l'entrée d'air chaud en été, les portes sont réglées avec une fermeture rapide (maximum 3 minutes) s'il n'y pas de passages.



Mesures supplémentaires



Nome	Descrizione oggetto	Unità	Descrizione Tecnica	Unità
H*	Temp. Loc. spedizione.Present value	°C	IPSterilizzazione Biacca/Oivari/Alarmi tecnici Steri/Temp. Loc. spedizione.Present value	°C

Analyse du risque

Tous les éléments ici présentés, ainsi que les mesures paramétriques, ont confirmé de ne pas avoir de problèmes critiques.

L'ensemble des mesures prises dans le domaine du transport ont été objet d'une analyse de risque destinée à fournir des DMx selon les recommandations et les connaissances scientifiques actuelles.

Analyse du risque

Toutes les évolutions du processus ont été ajoutées à la fiche d'analyse des risques concernant le transport dans le temps, tant concernant le risque de ne pas pouvoir livrer le DMx en raison de problèmes de trafic, que ceux concernant la garantie de fournir des DMx conformes

Area del rischio		8 Trasporti													
Rischio		Ritardo nella consegna/ritiro ad uno o più ospedali													
Proprietario del rischio		Responsabile Logistica													
Data ultimo aggiornamento		17.10.2022													
Descrizione del rischio:		Ritardi nelle consegne e ritiro merce.													
<p>Scenario di riferimento: I trasporti avvengono su strada tramite mezzi dedicati con 3 partenze al giorno. Diversi fattori possono far ritardare una o più consegne o addirittura compromettere una o più consegne.</p> <p>Conseguenze (+/-);(+/-): Ritardo nelle consegne e nel ritiro merce da e per gli istituti con conseguenze non gravi.</p>															
		<p>Potenziali cause del rischio</p> <p>Trasporti CSI-Istituti e viceversa (traffico, incidenti, danno totale del carico) Manutenzione mezzi Variabilità meteo Picchetto (rischi di cui sopra ma accentuato per il regime di urgenza tipico dell'attivazione del picchetto).</p> <p>Potenziali rischi ambientali</p> <ul style="list-style-type: none"> Fuga carburante, olio Consumo eccessivo di prodotti chimici per la pulizia/disinfezione dei mezzi di trasporto 													
<p>Valutazione del rischio (1-5)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Probabilità</th> <th>Impatto</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><input type="checkbox"/> 1</td> <td><input type="checkbox"/> 1</td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="checkbox"/> 2</td> <td><input checked="" type="checkbox"/> 2</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 3</td> <td><input type="checkbox"/> 3</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 4</td> <td><input type="checkbox"/> 4</td> </tr> <tr> <td><input type="checkbox"/> 5</td> <td><input type="checkbox"/> 5</td> </tr> </tbody> </table>		Probabilità	Impatto	<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1	<input checked="" type="checkbox"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/> 2	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5	<p>Strategia di risposta al rischio</p> <p><input type="checkbox"/> Evitare il rischio</p> <p><input type="checkbox"/> Mitigare il rischio</p> <p><input type="checkbox"/> Monitorare il rischio</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Accettare il rischio</p>	
Probabilità	Impatto														
<input type="checkbox"/> 1	<input type="checkbox"/> 1														
<input checked="" type="checkbox"/> 2	<input checked="" type="checkbox"/> 2														
<input type="checkbox"/> 3	<input type="checkbox"/> 3														
<input type="checkbox"/> 4	<input type="checkbox"/> 4														
<input type="checkbox"/> 5	<input type="checkbox"/> 5														
<p>Indicatori sentinella / Trend</p>															
<p>Spiegazione della valutazione:</p> <p>Probabilità 2: negli ultimi 10 anni abbiamo registrato eventi "ritardo nelle consegne" occasionali e che non hanno comportato disagi importanti ai clienti.</p> <p>Impatto 2: anche nel caso peggiore, ossia la mancata consegna ad uno o più clienti, gli istituti possono sospendere l'elettivo e mantenere le scorte per le urgenze.</p>															
Nr.	Azioni esistenti														
1.	Tempestivo avviso telefonico ai diretti interessati del ritardo consegna														
2.	In caso di prevista neve, anticipo della consegna														
3.	In caso di panne, sostituzione del veicolo con mezzo "muletto".														

Conclusion

Le fait, déjà au début du projet de délocalisation de la centrale de Biasca, d'avoir eu une vue d'ensemble impliquant tous les acteurs du processus de stérilisation, y compris évidemment les utilisateurs finaux, nous a permis de progresser constamment en suivant les recommandations.

La part des mesures techniques réalisées et qui seront achevées prochainement, mais aussi répétées périodiquement, nous a permis de conclure que nous avons agi dans le bon sens.

Nous nous permettons enfin d'affirmer avoir mis en oeuvre un processus fiable et confirmé et validé avec des contrôles supplémentaires indiqués dans le guide.

Je vous remercie de votre attention

Tiziano Balmelli

Spécialiste en Stérilisation

Ente Ospedaliero Cantonale-Biasca

Biel/Bienne 21 juin 2023